



PROJECT: 'HERSTEL FRONTMUUR DUIKER'

Geëngineerd en vervaardigd op eigen werf (Design & Construct)



Molenweg Maasland
December 2011

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Project: | : Herstel frontmuur duiker, Molenweg Maasland |
| Opdrachtgever | : Provincie Zuid-Holland |
| Uitvoeringsperiode | : Oktober - November 2012 |
| Anneemsom | : ca. € 65.000,- |

Inleiding op het project

In 2012 heeft Gemeente Midden Delfland opdracht verstrekt tot het herstellen van de duiker aan de Molenweg in Maasland. In de loop der jaren zijn door druk en verwerking barsten in de frontmuur ontstaan. De constructie was hierdoor niet meer veilig. In onderaanneming van Aannemingsmaatschappij Van Gelder heeft KV Bouw oplossingen voor het herstel aangereikt en uitgevoerd.

De uitdaging zat hem met vooral in de beperkte uitvoeringduur ter plaatse en in de gewichtsbepanking van de nieuw te vervaardigen frontmuur.



Oude situatie

Het herstel

Van Gelder heeft KV Bouw in de arm genomen vanwege haar kennis en expertise op het gebied van kades en bruggen. Op basis van een door KV Bouw ontwikkeld plan van aanpak (engineering en kostenraming) is de eerste stap gezet in het herstel van de duiker.

Na goedkeuring van het ontwerp en de kosten hebben de vakmensen van KV Bouw op de eigen werf een nieuwe frontmuur vervaardigd. Deze bestaat in zijn geheel uit beton, gegoten in een zelf vervaardigde, traditionele houten bekisting.

PROJECT: 'HERSTEL FRONTMUUR DUIKER'

Geëngineerd en vervaardigd op eigen werf (Design & Construct)



Betonnen constructie op werf KV BOUW

Na het "gieten" van het beton, heeft het element maar liefst 4 weken de tijd gehad om uit te harden op de werf. Hierna is gewerkt aan de uitstraling ervan. Deze moet namelijk passen binnen het rustieke karakter van de Molenweg. Daarom heeft KV Bouw bakstenen aan de voorzijde ervan aangebracht. Deze zijn verankerd aan het beton (via metselankers) en later dichtgemetseld. Erna was de duiker gereed voor transport.



Het resultaat



De uitdaging: het transport

Het transport was de grootste uitdaging. De kade mag namelijk maximaal 20 ton belasting hebben. Echter, het gewicht van de telekraan alleen al was vele malen groter. Vanwege de massa van het element, is gekozen deze over te laden op een ponton, waarna deze met een gestripte telekraan is geplaatst.

De samenwerking en communicatie

De samenwerking tussen KV Bouw en Van Gelder is bijzonder goed verlopen. Door de korte communicatielijnen, kon er snel worden geschakeld. Daarnaast was het vertrouwen dusdanig groot dat KV Bouw 100% de controle over het project had.

De werkzaamheden zijn binnen de gestelde termijn opgeleverd, en naar tevredenheid van de Provincie Zuid Holland en van Van Gelder. De tevredenheid van de Provincie kan wordt onderstreept door de een officiële tevredenheidsverklaring.



Transport per ponton